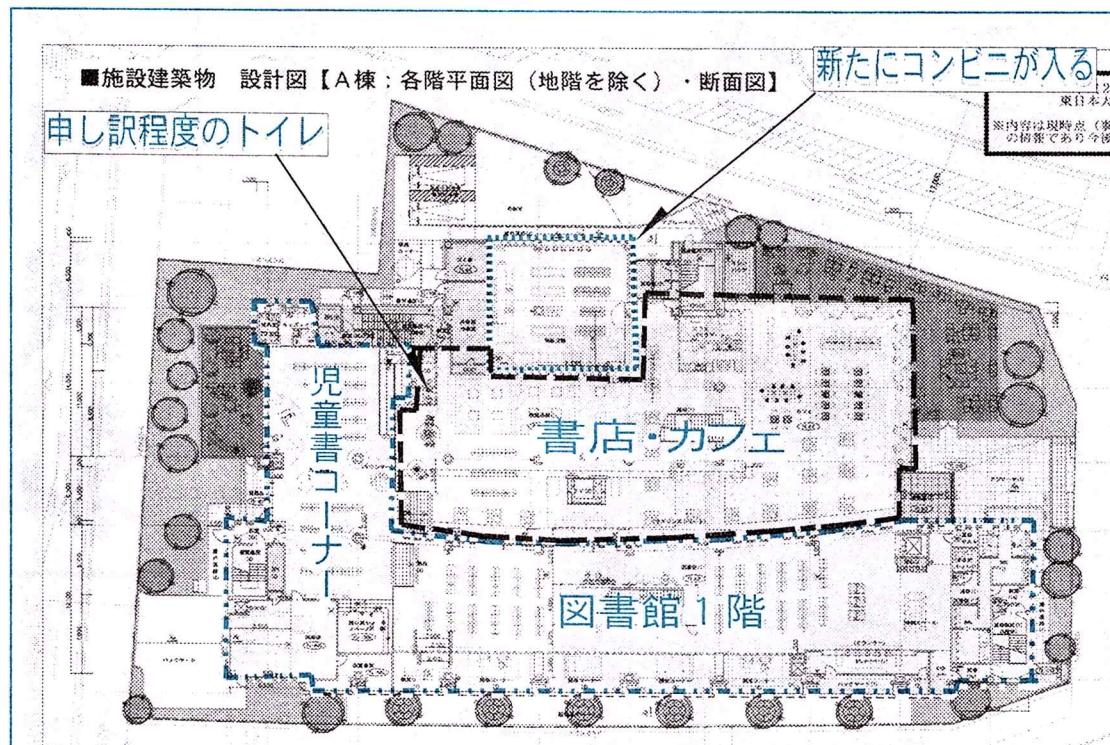
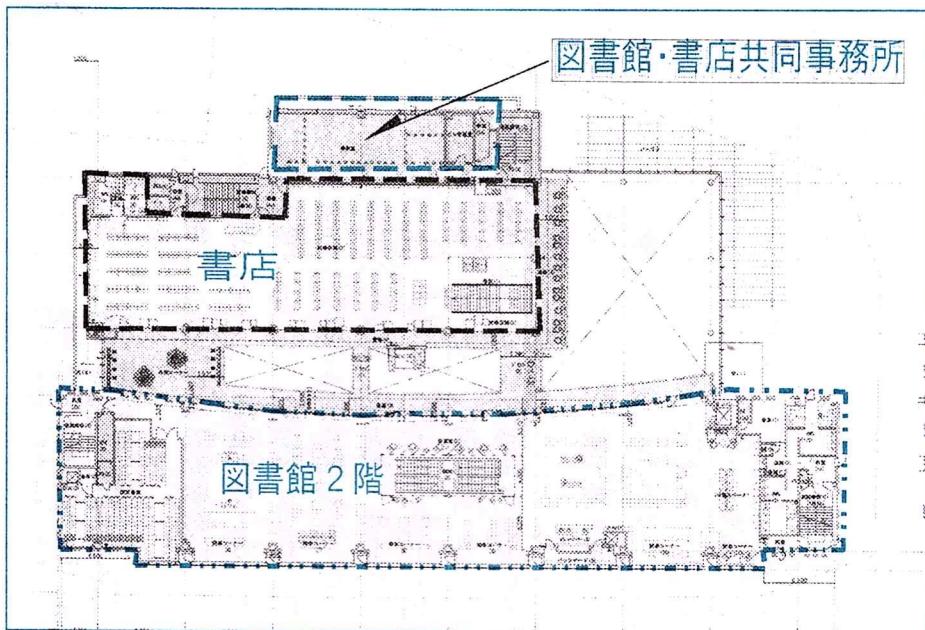


## 1月21日駅北ビル起工式

# 『見切り発車は将来に禍根を残す』



図書館らしい図書館へ、今後も全力！



した。市教委の責任放棄は未永く問われ続けることになる」と思います。

一、私も日本共産党市議としてまことに限られた条件  
下にはなりますが、図書館を社会教育施設に相応しい施設にしていくために、今後とも最善の努力を払つてゆきたいと考えています。

賀城駅北地区の起工式が行われました。全体として多賀城駅周辺が本市の賑わいの拠点となつていくことについては、私ども日本共産党多賀城市議

國としても期待をしています。一、問題にしてきた図書館については、駅前への移転に賛意を表明しつゝ、同施設が多くの中民が半世紀近くにわたり利用される施設であることをふまえ、「最も混雑するであろう一階の商業施設のトイレが男女各々基しかない」

「1500坪の床面積の現図書館の事務室・作業室が108坪なのに、3450坪の新図書館の事務室・作業室は50坪にも満たない」（図書館と離れた商業施設の北側）なぜ図書館と商業施設の共同事務所を設けるのか「滞在型の施設をめざすなど」と言ひ

ながら図書室がない」等、様々な問題を提起してきました。しかしこれらの提起は、満足に検討されることはなくこのほど着工の運びとなりました。多くの問題を抱えつつの見切り発車に、開館後の図書館運営に大きな支障が発生するとともに心から懸念をしています。

一、図書館の所管官庁は市教  
育委員会でしたが、「商業施  
設との同居なので…」と終始  
まじめな検討は行われませ  
でした。たとえば、市教委と  
して最終図面を確認したのは  
入札(10／24)約一ヶ月後の  
11月19日でした。また、商業  
施設の北側に図書館との共同

賀原庁で記者会見をやしに、議会では満足した答弁をせず、批判者はツイッター上で「特殊市民」「アキブリ以下」といふ攻撃を繰り返しました。